



# Manual usuario Batería

BT F021.B504



ESP

## CONTENIDO

8.1 Instrucciones .....	2	8.2 Operación.....	5
8.1.1 Batería .....	2	8.2.1 Instalación de la batería .....	5
8.1.1.1 Seguridad .....	2	8.2.2 Quitar la batería .....	6
8.1.2 Almacenamiento de batería .....	3	8.2.3 Cargando la batería .....	6
8.1.1.3 Desgaste de la batería .....	3	8.2.3.1 Instrucciones de seguridad .....	6
8.1.1.4 Distancia de conducción .....	3	8.3 Especificaciones.....	7
8.1.2 Cargador .....	4	8.3.1 Batería .....	7
8.1.2.1 Instrucciones del cargador de batería .....	4		

## 8.1 INSTRUCCIONES

### 8.1.1 Batería

! Su bicicleta puede equiparse con diferentes tipos de baterías.

(Dependiendo de la configuración del fabricante)

Modelo N°:

BT F021.B504



! Antes de usar, lea la información en la etiqueta de la batería.

! Utilice únicamente el cargador BAFANG original para cargar la batería. La batería no está completamente cargada cuando se entrega. Cargue la batería completamente antes de su primer uso y antes de guardarla.

- Se recomienda cargar la batería después de su uso. La descarga completa es perjudicial para la batería. Nunca descargue completamente la batería. Si la batería permanece descargada durante un período prolongado, esto dañará la capacidad de la batería. Para el almacenamiento, la capacidad recomendada de la batería debe estar entre (60-80%).
- No cargue la batería por más tiempo que el tiempo de carga especificado en la tabla "ESPECIFICACIONES".

#### 8.1.1.1 Instrucciones de seguridad

! Es posible que la batería provoque un incendio o explosión si se conecta a un sistema incompatible. No abra, desmonte ni perforo la batería, ya que esto puede provocar cortocircuitos, fugas, incendios o explosiones. Si la batería cae al suelo, o se expone a un golpe o evento similar, no continúe usándola, llévela a su distribuidor para que la examine. Utilice únicamente el cargador original suministrado con la batería; de lo contrario, podría provocar una explosión o daños permanentes. La eliminación de las baterías usadas debe realizarse en un punto limpio.

! La batería siempre debe mantenerse fuera del alcance de los niños. El uso del cargador o de la batería no es adecuado para niños.

! No toque una batería con fugas. Las fugas de electrolitos pueden filtrarse en la piel y causar molestias. Si el ácido de la batería entra en contacto con los ojos, ¡no los frote! Lávese inmediatamente los ojos cuidadosamente con agua limpia y consulte a un médico.

! Una batería defectuosa puede provocar sobrecalentamiento, humo o quemaduras. Cuando la batería se caliente, manténgase usted y los demás a una distancia segura de la batería. En caso de daño o calor, debes evitar tocar la batería. Ver capítulo ("Consejos medioambientales").

! No desmonte la batería. La batería contiene componentes protectores para evitar peligros. Un manejo incorrecto, como un desmontaje inadecuado, puede destruir las funciones de protección y provocar sobrecalentamiento, humo y explosiones.

! No cortocircuite intencionalmente la batería. Nunca permita que los conectores más y menos entren en contacto entre sí.

No permita que la batería entre en contacto con objetos metálicos. Es peligroso si la batería sufre un cortocircuito. Ya que puede provocar sobrecalentamiento, humo, explosión o quemaduras.



#### No caliente ni queme la batería.

Una batería sobrecalentada puede provocar que las células de la batería exploten.



#### No utilice la batería cerca de fuentes de calor.

No utilice la batería cerca de una llama o a temperaturas superiores a 50 °C. Las altas temperaturas pueden hacer que la batería se quemé o explote.



#### No cargue la batería cerca de fuego o bajo la luz solar directa.

Esto puede provocar errores o problemas internos de la batería, dañando también la función protectora. Puede provocar reacciones químicas anormales o mal funcionamiento que provoquen sobrecalentamiento, humo y explosiones.



#### No dañe la batería.

La batería no debe golpearse ni dañarse. Esto puede provocar sobrecalentamiento, humo y explosiones. Nunca sumerja la batería en agua.



#### No cargue la batería directamente desde el enchufe o el encendedor del coche.

El alto voltaje y la corriente excesiva dañarán la batería y reducirán su vida útil. Puede provocar sobrecalentamiento, humo y explosiones.



#### 8.1.1.2 Almacenamiento de batería

Si no utiliza su bicicleta durante un período prolongado, retire la batería y cárguela aproximadamente (60-80%). Guarde la batería por separado en un lugar seco adecuado.

- Evite la luz solar directa, ya que puede causar sobrecarga y problemas internos en la batería. Puede provocar reacciones químicas anormales o fallos de funcionamiento que provoquen sobrecalentamiento, humo y explosiones, se recomienda el uso de fundas protectoras.
- Para evitar una descarga completa, la batería se pone en modo de suspensión después de un cierto tiempo.

- No mantenga la batería a temperaturas inferiores a la temperatura de almacenamiento permitida de -10 ° a 35 °. Tenga en cuenta que son habituales temperaturas de unos 45 °C cerca de calefacciones, bajo la luz solar directa o en interiores de vehículos sobrecalentados.



No continúe usando la batería si nota que se calienta durante el funcionamiento, la carga o el almacenamiento, desarrolla un olor fuerte, cambia su apariencia o es inusual. No continúe usando la batería y haga que la revise un experto antes de volver a usarla.

#### 8.1.1.3 Desgaste de la batería



La batería se puede cargar 600 veces. Durante este tiempo la capacidad de la batería disminuye, lo que reduce la autonomía de la bicicleta. Si el rango de capacidad de la batería no es suficiente, es posible que sea necesario reemplazarla.

#### 8.1.1.4 Distancia recorrida



Lo mejor es cargar la batería a temperatura ambiente e insertarla justo antes de iniciar el viaje. El ciclo de descarga de la batería puede verse afectado por:

- Potencia usada
- Peso total (carga y conductor)
- Presión de los neumáticos
- Viento en contra
- Temperatura ambiente
- Condición de la carretera
- Nivel de velocidad seleccionado
- Pendiente
- Nivel de carga de la batería
- Edad de la batería
- Capacidad restante de la batería

## 8.1.2 Cargador

### 8.1.2.1 Instrucciones del cargador de batería



Para evitar el riesgo de descarga eléctrica, nunca debe abrir el cargador. Los trabajos de mantenimiento sólo pueden ser realizados por personal de servicio cualificado. ¡Asegúrese de leer la información sobre su cargador antes de usarlo! Desenchufe el enchufe de alimentación antes de conectar la batería al cargador o retirarla del cargador.



Mantenga el cargador alejado de niños y animales. En caso de mal funcionamiento o daño, podría provocar un incendio o una descarga eléctrica.

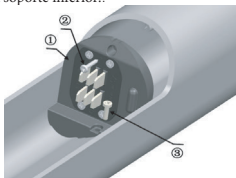
- El cargador no debe ser utilizado por niños o personas con discapacidades sensoriales o mentales limitadas.
- No utilice su cargador si está húmedo o polvoriento.
- Evite la luz solar directa.
- Desconecte el cargador de la fuente de alimentación cuando no esté en uso.
- Utilice únicamente el cargador original que viene con su Bicicleta.
- No cubra el cargador mientras esté en uso. Existe la posibilidad de cortocircuitos o incendios.
- Cuando limpie el cargador, primero desconecte de la toma de corriente.
- Detenga el proceso de carga si el ciclo de carga dura más que la duración indicada en la tabla de Especificaciones.

## 8.2 Instalación

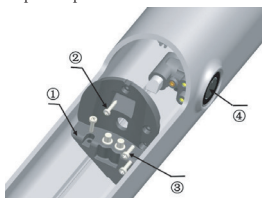
### 8.2.1 Instalación de la batería

Para una correcta inserción, la batería debe estar conectada, asegurándose de que todos los pines estén correctamente conectados al soporte de la batería. Al empujar la batería a su posición. Asegúrese de que la batería haya encajado en el mecanismo de bloqueo antes de usar la bicicleta.

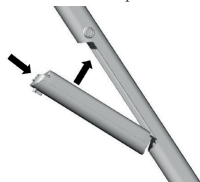
1. Inserte el soporte inferior en el marco para asegurarse de que su borde encaje en la interfaz de conexión. Utilice un tornillo ST2.6\*16 y un tornillo M3\*10 para apretar el soporte inferior..



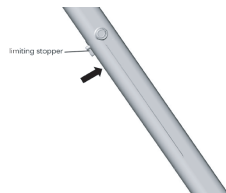
2. Inserte la cerradura con la llave correspondiente en el orificio redondo en el costado del marco. Luego inserte el soporte superior en el marco y asegúrese de que la parte superior del cilindro de la cerradura pase a través del orificio redondo en el soporte superior. Utilice un tornillo ST2.6\*16 y tres tornillos M3\*10 para apretar la cerradura y el soporte superior.



3. Sostenga los dos lados de la batería y coloque la parte inferior de la batería en el marco, asegurándose de que se asiente cómodamente sobre el soporte inferior.



4. Ahora empuje la parte superior de la batería hacia el cuadro, hasta que escuche que la batería se bloquea en su posición, y presione el tope limitador para evitar que la batería se caiga.



### 8.2.2 Quitar la batería

1. Gire la llave de la cerradura para abrir el primer Mecanismo de bloqueo de la batería. Notarás que la batería cae y quedará separada del marco unos centímetros.



2. Luego empuje el tope limitador hacia arriba para liberar la batería completamente mientras con la otra mano evite que caiga.



### 8.2.3 Cargando la batería

- Utilice únicamente el cargador de batería original que se le proporcionó, ya que existe riesgo de incendio o explosión si se utiliza el cargador incorrecto.
- Puede cargar la batería estando montada en la bicicleta o estando desmontada de la bicicleta.
- Las baterías de iones de litio no están sujetas a ningún efecto memoria. Podrás recargar tu batería en cualquier momento, incluso después de viajes cortos.

Cargue la batería a temperaturas entre 0 °C y 45 °C (idealmente a temperatura ambiente de aproximadamente 20 °C). Dale a tu batería suficiente tiempo para alcanzar esta temperatura antes de cargarla.



El tiempo de carga depende de varios factores. Puede variar mucho dependiendo de la temperatura, antigüedad, uso y capacidad de la batería. Para obtener información sobre el tiempo de carga de su batería, consulte "ESPECIFICACIONES". Cuando la batería está completamente cargada, el proceso de carga se detiene automáticamente. Desenchufe el conector de la batería y luego retirelo de la red eléctrica.

Utilice únicamente el cargador de batería original.



#### 8.2.3.1 Instrucciones de seguridad.

Asegúrese de estar utilizando el voltaje de red correcto. La tensión de red requerida está indicada en el cargador.

- No toque el enchufe con las manos mojadas. Existe riesgo de descarga eléctrica.
- Nota: Un aumento repentino de temperatura puede provocar condensación en la batería. Para evitar la condensación, cargue la batería en un lugar seco y cálido.
- Antes de utilizar, compruebe que el cargador, el cable y el enchufe no estén dañados.
- No utilice el cargador si nota algún daño. Existe riesgo de descarga eléctrica.
- Cargue la batería sólo en una habitación bien ventilada.
- No cubra el cargador/batería durante la carga. Existe riesgo de sobrecalentamiento, incendio o explosión.
- Cargue la batería en un lugar seco y sobre una superficie no inflamable.



La batería debe cargarse al menos una vez cada 2 meses para evitar daños o destrucción de las celdas.



Si el proceso de carga tarda más de lo habitual, es posible que la batería esté dañada. En este caso, deje de cargar inmediatamente. Haga que su distribuidor revise la batería y el cargador para evitar daños mayores.

#### Errores: causas y soluciones

Descripción	Causa	Soluciones
La pantalla de funcionamiento no se ilumina.	El conector de la batería no está correctamente conectado	Compruebe que todos los conectores del cargador estén correctamente conectados a la fuente de alimentación..
El indicador de carga no se enciende.	La batería tiene un funcionamiento incorrecto	Contacte con su vendedor.
La batería no funciona La bicicleta no enciende	Puede que la batería esté hibernada. La batería puede entrar en este estado por diferentes razones, Tiempo sin usar, temperaturas, razones de seguridad.	Reinicie la batería, desmóntela de su bicicleta y deje el botón interior de la batería pulsado durante 10 segundos, verá una secuencia de colores led en la batería si el proceso se realizó correctamente. Si el problema persiste contacte con su distribuidor

## 8.3 ESPECIFICACIONES

### 8.3.1 Batería.

Modelo:	BT F021.B504
Voltaje nominal	36Vdc
Capacidad nominal	14 Ah
Capacidad mínima	13 Ah (descarga 1C)
Energía	504Wh
Tiempo de carga	8h con cargador 2A
Almacenamiento (Al 35% a -10°~35 °C)	6 meses
Distancia de conducción*	Mínimo 50 km (motor de 250 W)
Dimensiones	434*68*76.5mm
Peso	2.8KG
Cargador	Especificado por el vendedor

\*Condiciones ideales: Terreno llano, aprox. Velocidad media de 15 km/h, sin viento en contra, aprox. Temperatura ambiente de 20 °C, componentes de bicicleta de alta calidad, banda de rodadura y presión de neumáticos con mínima resistencia a la rodadura, ciclista experimentado en bicicletas eléctricas (siempre cambia de marcha correctamente), peso adicional (sin incluir el peso de la bicicleta) <70 kg.

Romet.es